

ZP 342-18/2007

**WYJAŚNIENIA DO SIWZ NA
DOSTAWĘ AMBULANSU MEDYCZNEGO TYPU "C"**

Z związku z wpłynięciem zapytania w dniu 26.07.2007 r. Powiat Wschowski na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 164 poz. 1163 z późn. zm.) wyjaśnia:

Treść zapytania:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu typu „C” o mocy silnika wynoszącej 107 kW (146 KM) i momencie obrotowym 320 Nm spełniającego wszystkie wymogi PN EN 1789 w tym wymogi odnośnie przyspieszeń poziomu hałasu i innych wymagań?

Nadmieniamy, że kilkanaście takich ambulansów od dawna sprawie jeździ na terenie podobnym do okolic Wschowy m. in. w Świebodzinie, Krośnie Odrzańskim, Żaganiu, Bolestawcu i służymy stosownymi referencjami zadowolonych odbiorców.

Odp. na pyt. 1

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania ambulansu typu „C” o mocy 107 kW (146 KM) i momencie obrotowym 320 Nm.

Pytanie 2.

Czy należy podać markę i model oferowanego ambulansu i szyberdachu, zamontowanego w ambulansie?

Odp. na pyt.2

W ofercie należy podać markę i model zaoferowanego ambulansu oraz szyberdachu zamontowanego w ambulansie.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z fotelami przedziału medycznego posiadającymi zagłówki zintegrowane z regulowanym oparciem?

Odp. na pyt. 3

Zamawiający wymaga dostawy pojazdu spełniającego zawarte w SIWZ wymagania dotyczące foteli przedziału medycznego:

1. Dwa obrotowe fotele na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, ze składanymi do pionu siedziskami i podłokietnikami. Oferowane fotele (**w tym dopuszczone fotele z zintegrowanym zagłówkiem**) powinny posiadać wszystkie stosowne dopuszczenia i certyfikaty wymagane dla foteli w klasie M1 stosowanych w ambulansach ratunkowych. **Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę stosownych deklaracji zgodności i certyfikatów, nie wymaga natomiast ale dopuszcza dołączenie ich do oferty.**
2. Fotel u wezgowia noszy usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, regulowanym zagłówkiem i 3 punktowym pasem bezwładnościowym. Oferowany fotel powinien posiadać wszystkie stosowne dopuszczenia i certyfikaty wymagane dla foteli w klasie M1 stosowanych w ambulansach ratunkowych. **Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę stosownych deklaracji zgodności i certyfikatów, nie wymaga natomiast ale dopuszcza dołączenie ich do oferty.**

Pytanie 4.

Czy Zamawiający wymaga posiadania i dołączenia do oferty stosownych Deklaracji Zgodności na ambulans potwierdzających zgodność z wymaganiami norm PN EN 1789?

Odp. na pyt. 4

Zamawiający w pkt. 9 SIWZ podał informacje o oświadczeniach i dokumentach, które należy załączyć do oferty.

Ponadto w pozycji „Wymagania Stawiane Wykonawcy” SIWZ Zamawiający zastrzegł, że Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, zgodność z przepisami prawa oraz normami dotyczącymi tego typu pojazdu. Dodatkowo ze strony Wykonawcy wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy. W pkt. 8.1 SIWZ znajduje się zapis, który mówi, że o udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy dostarczą wymagane homologacje i atesty bezpieczeństwa oraz dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdów na terenie RP.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający zgodzi się na odbiór samochodów u Wykonawcy, co umożliwi natychmiastowe sprawdzenie i dostosowanie pojazdu do wymagań Zamawiającego oraz skróci czas odbioru przedmiotu zamówienia?

Odp. na pyt. 5

Zamawiający nie wyraża zgody na odbiór samochodu u Wykonawcy.

Pytanie 6.

Czy opisany w SIWZ wymóg załączenia przez Wykonawcę dokumentów wymaganych oznacza, że do oferty należy dołączyć folder ambulansu, sprzętu medycznego i lawety potwierdzające spełnienie wymagań Zamawiającego?

Odp. na pyt. 6

Zamawiający w pkt. 9 SIWZ podał informacje o oświadczeniach i dokumentach, które należy załączyć do oferty.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał przedział techniczny tj. dostępny z zewnątrz pojazdu przez lewe boczne drzwi przesuwane, odizolowany od przedziału medycznego, schowek służący do przewozu sprzętu medycznego takiego jak: krzesło kardiologiczne, nosze podbierające oraz butle tlenowe wraz z reduktorami? Wyjaśniamy, iż powyższe rozwiązanie przedstawione jest na zdjęciach w załączonym folderze.

Odp. na pyt. 7

Zamawiający nie wymaga aby ambulans posiadał przedział techniczny tj. dostępny z zewnątrz pojazdu przez lewe boczne drzwi przesuwane, odizolowany od przedziału medycznego, schowek służący do przewozu sprzętu medycznego takiego jak: krzesło kardiologiczne, nosze podbierające oraz butle tlenowe wraz z reduktorami.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający odrzuci ofertę, która nie będzie zawierała wszystkich dokumentów wymaganych przez siwz lub będzie zawierała alternatywy, czy też będzie wykonana niezgodnie z wymogami siwz ?

Odp. na pyt. 8

Zamawiający odrzuci ofertę, która nie będzie zawierała wszystkich dokumentów wymaganych przez siwz lub będzie zawierała alternatywy, czy też będzie wykonana niezgodnie z wymogami siwz.

Pytanie 9.

Czy wymagane warunki techniczno-użytkowe należy oferowane wartości dokładnie opisać podając markę, model i stosowne parametry opisywanego przedmiotu, tak, aby zamawiający miał pełną wiedzę na temat przedmiotu dostawy, czy też wystarczy pobieżny opis bez podawania oferowanych wartości?

Odp. na pyt. 9

W gestii Wykonawcy jest sposób opisanie oferowanych parametrów.

Pytanie 10.

Czy jest wymagane, aby kabina kierowcy była oddzielona od przedziału medycznego rozsuwaną przegrodą umożliwiającą przejście i swobodną komunikację (pomiędzy kabiną, a przedziałem medycznym) oraz stanowiącą dodatkowe wyjście bezpieczeństwa w przypadku zakleszczenia się drzwi bocznych (np. w czasie wypadku) lub wjazdu w wąską ulicę, gdy nie można otworzyć bocznych drzwi?

Wyjaśniamy, iż powyższe rozwiązanie przedstawione jest na zdjęciach w załączonym folderze.

Odp. na pyt. 10

Dopuszcza się, aby kabina kierowcy była oddzielona od przedziału medycznego rozsuwaną przegrodą umożliwiającą przejście i swobodną komunikację (pomiędzy kabiną, a przedziałem medycznym) oraz stanowiącą dodatkowe wyjście bezpieczeństwa w przypadku zakleszczenia się drzwi bocznych (np. w czasie wypadku) lub wjazdu w wąską ulicę, gdy nie można otworzyć bocznych drzwi.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający odrzuci ofertę, która będzie oferowała pojazd będący prototypem tzn. pojazd, który nie przeszedł odpowiednich badań homologacyjnych i o którym nie wiemy, czy jest w pełni bezpieczny i wykonany wg obowiązujących przepisów i norm, co bada i poświadcza uprawniona jednostka badawcza?

Odp. na pyt. 11

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisem pkt. 1.20 SIWZ Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć homologację na pojazd lub inne dokumenty umożliwiające rejestrację ambulansu jako M1/pojazd specjalny – karetka sanitarna w momencie dostawy wraz z fakturą i kartą pojazdu. Ponadto w pozycji „Wymagania Stawiane Wykonawcy” SIWZ Zamawiający zastrzegł, że Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, zgodność z przepisami prawa oraz normami dotyczącymi tego typu pojazdu. Dodatkowo ze strony Wykonawcy wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy. W pkt. 8.1 SIWZ znajduje się zapis, który mówi, że o udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy dostarczą wymagane homologacje i atesty bezpieczeństwa oraz dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdów na terenie RP.

Przywołane zapisy SIWZ gwarantują udział w postępowaniu jedynie tych Wykonawców, którzy zobowiązali się do przestrzegania obowiązujących w RP przepisów prawa.

W oryginale podpis Starosty Wschowskiego
Marka Kozaczka